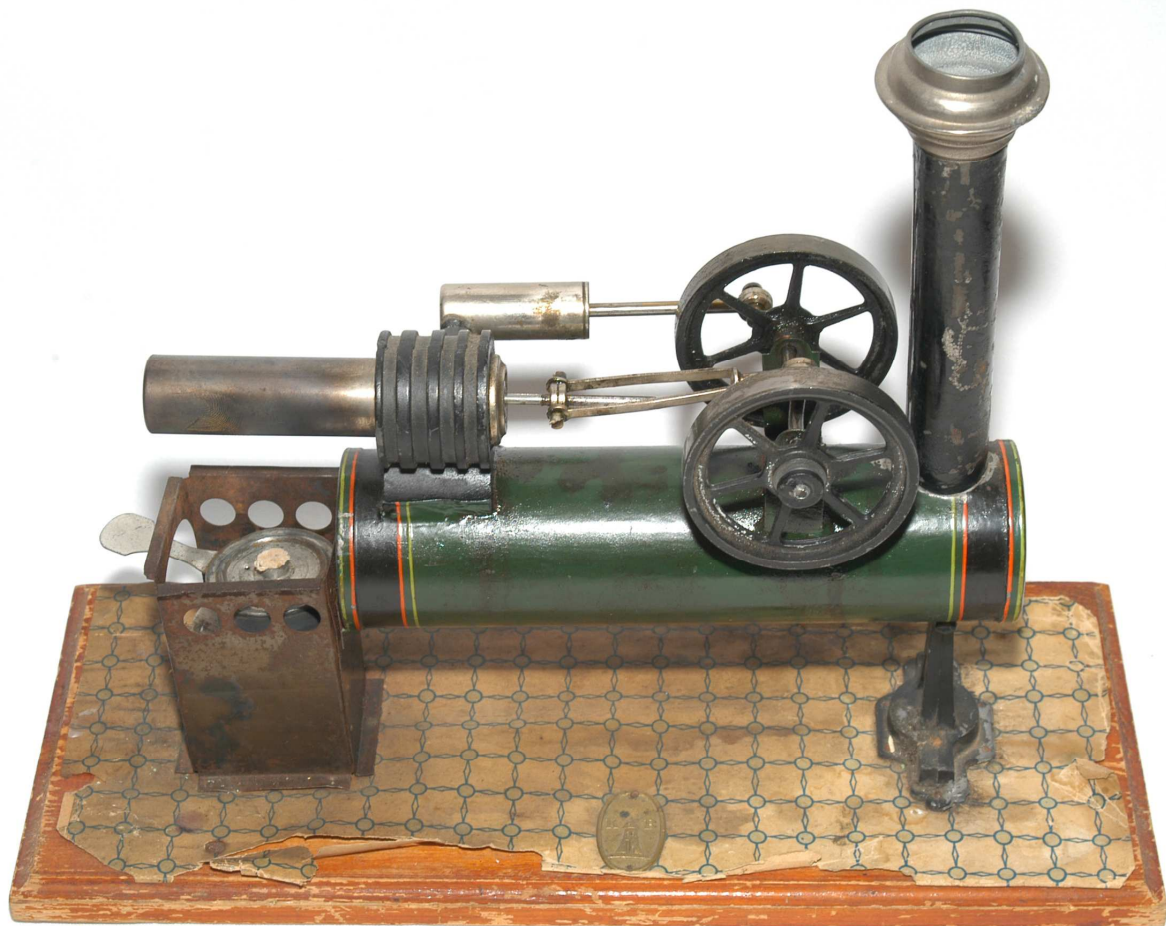


**15MM- SPIELZEUG-HEISLUFTMOTOR «BUB 'NO.150'»
 .59" HOT-AIR TOY ENGINE «NO.150» MADE BY BUB**

Cylinder 2	Bauart: horizontal Configuration	Kühlung: air Cooling	Ø: 15mm
	Hersteller: Karl Bub, Nürnberg Manufacturer		Land: Germany
comp-01-1-p03	Typ Spielzeug Toy type		ID#: 1045
compendium Heissluftmotore	2cyl-h-a	compendium Hot-Air Engines	



15MM-SPIELZEUG-HEISSLUFTMOTOR «BUB 'NO.150»

Typ: Liegender luftgekühlter Zweizylinder.
Imitiert die Bauart eines stationären Lokomobils.
Hersteller: Karl Bub, Nürnberg. Nach 1900.
Grösseres Bub-Lokomobil('No.150/II') → ID#: 0018.

Merkmale: (Bisher noch: Wie aufgefunden)

- Rechteckiger, oben offener Schwarzblechrechaud mit je 3 Luftlöchern. Brenner und Flammenhut fehlten.
- Vom Feuerhaus und einem profilierten Gussfuss getragener, rein dekorativer «Kessel».
- Die gesamte Motor-Einheit sitzt, typisch für ein Lokomobil, oben auf dem Pseudo-«Kessel».
- VZ-Sockel aus Guss, mit 5 angedeuteten Kühlrippen.
- Zweizylinder-Mechanik mit doppeltem Schwungrad, die VK-Stange mit gegabeltem Pleuel.

Daten: Grundbrett: 330×130mm. Papier-Fliesendekor.
Höhe: 260mm bis OK Schlot; 175mm bis OK Schwungrad.
AK-Ø: 15mm. AK-Hub: 16mm. VK-Hub: 16mm.
Sechsspeichige Schwungräder Ø: 62×9mm.
Farbgebung: Reste sorgfältiger Handlackierung.
Markierung: Aufgenagelte messingene **K.B.** / **N.**-Marke.

Type: Horizontal air-cooled two-cylinder engine.
Imitating a stationary locomobile prime mover.
Manufacturer: Karl Bub, Nuremberg. After 1900.
Bigger model('No.150/II') → ID#: 0018.

Features: (In as-found-condition)

- Square black plate firebox with 3 air holes on each side. Burner and flame hood are missing.
- Mock «steam-vessel» with mock smoke stack supported by the firebox and a cast-iron stand.
- Following general locomobile design, the entire engine is located on top of the «vessel».
- Cast-iron displacer socket with 5 cooling disks.
- Ordinary two-cylinder linkage with twin flywheels, the displacer stem with forked conrod.

Specs: Base board: 13"×5.10" with «tile» paper.
Height: 10.25" to top of stack; 6.90" to top of flywh.
Piston Ø: .59" × .63" stroke. Displacer stroke: .63".
Flywheels Ø: 2.45"× .35". 6 straight spokes each.
Painting: Remains of nice handpainting and lining.
Markings: Nailed-on brass **K.B.** / **N.** (Bub) plaque.

Quelle / Reference: Bub-Katalog, ~1905. Einziges bekanntes Exemplar. Keine Bewertung.
Only sample known. No valuation. Motor / Engine ID#: 1045: Dieter Rehmann collection.

comp-01 seite-008

Copyright © 2009 by Gerd Maier

ID#: 1045

compendium Heissluftmotore

2cyl-h-a

compendium Hot-Air Engines