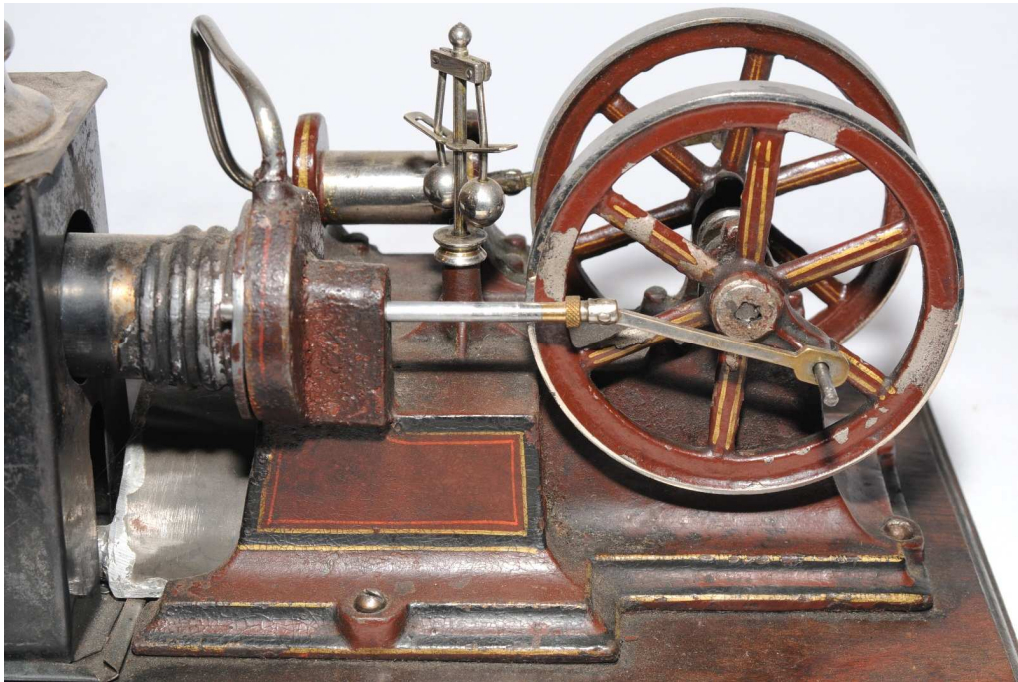


«CARETTE 'NO.654/3'» (BAUVARIANTE)
 .59" TWO-CYLINDER ENGINE «CARETTE 'NO.654/3'» (VARIANT)

Cylinder 2	Bauart: horizontal Configuration	Kühlung: air Cooling	Ø: 15mm .59"
Hersteller: George Carette, Nürnberg Manufacturer		Land: Germany	
comp-03-1-p011	Typ Spielzeug Toy Type		ID#: 0649a
compendium Heissluftmotore		2cyl-h-a	compendium Hot-Air Engines



«CARETTE 'No.654/3'»-VARIANTE

Typ: Liegender Zweizylinder-Spielzeugmotor.
Hersteller: Georges Carette, Nürnberg.
Baujahr: Vor 1900; Nachweisbar ab 1898/99.
Andere 'No.654/'-Modelle → ID#: 0020, 0773, 0774.

Merkmale Carette 'No.654/2':

- Sorgfältig handbemalter gusseiserner Sockel auf dunkelbraun gebeiztem und poliertem Grundbrett.
- Einschiebbarer, grosser und ungewöhnlich geformter Spiritustank. Abnehmbarer Rechaud. Der schlanke, sehr hohe Kamin ist original, entspricht aber nicht der Abbildung im Katalog. Deshalb wird dieses Modell hier als ID#: 0649a bezeichnet.
- γ -(gamma-) Mechanik mit zwei Schwungrädern. Hübscher Pseudo-Fliehkraftregler.
- Die beiden offenen und sehr langen Kurbelzapfen halten in entsprechend verstärkten Radspeichen.

Daten:

Grundbrett: 258×156mm (wie im Katalog angegeben).
 Höhe bis OK Schlot: 378mm (Nennhöhe: 220mm).
 AK-Ø: 15mm × 26mm Hub. Verdränger-Hub: 35mm.
 Sechspeichige, schlanke Schwungräder Ø: 86×8mm.
 Farbgebung: Rotbraun mit schwarzen Randstreifen, hellrote und goldfarbene Linierung.
 Markierung: Sockel-Schmalseite mit frühem Carette-Abziehbild; im Oval: **G.C.& Co N** in Goldschrift.

Type: Horizontal air-cooled two-cylinder toy engine.
Manufacturer: Georges Carette, Nuremberg.
Vintage: Prior to 1900; authenticated since 1898/99.
Other 'No.654/' models → ID#: 0020, 0773, 0774.

Features of Carette's 'No.649a':

- Carefully handpainted cast-iron base bolted to a base board stained dark brown and polished.
- Removable square furnace with big spirit tank of unique vaulted form. Though the long chimney is original, it is different from the short stack of the image in the catalogue. Therefore, this model will be called ID#: 0649a.
- γ -(gamma-) linkage with two flywheels and a nicely rotating yet ineffective mock flyball governor.
- Open and long crankpins fixed in reinforced sections of the flywheel spokes.

Specs:

Base board: 10.25"×6.20" (as rated).
 Height to top of chimney: 14.90" (rated: 8.65").
 Piston Ø: .59" × 1" stroke. Displacer stroke: 1.40".
 Slim flywheels Ø: 3.40"× .30". 6 straight spokes each.
 Painting: Handpainted in Maroon and Black with bright red and golden lining.
 Markings: Nice decal on the narrow side of the cast engine base signed **G.C.& Co N** in golden letters.

Quelle / Reference: Carette Katalog 1898/99(→ ref172). Seltenheit: Zwei Exemplare bekannt.
 Bewertung: Auktion Lankes 07/2000: Zuschlag: DM2.300.- Valuation: Lankes auctions 07/2000: ~US\$1,440.-
 Rarity: Two samples known. Motor / Engine ID#: 0649a: Lowell J. Wagner collection.

comp-03 seite-016	Copyright © 2011 by Gerd Maier	ID#: 0649a
compendium Heissluftmotore	2cyl-h-a	compendium Hot-Air Engines