



**NICHT IM KATALOG: 35MM-«HEINRICI 'HA'», SPÄTES MUSTER  
 NOT IN THE CATALOGUES: 1.37" «HEINRICI 'HA'», LATE MODEL**

Cylinder 2	Bauart: vertical Configuration	Kühlung: air Cooling	Ø: 35mm 1.37"
Hersteller: Louis Heinrici? Ernst Heinrici?	Manufacturer		Land: Germany
comp-05-2.2-p33	Typ Kraftmotor Prime Mover Type	ID#: 0185	
compendium Heissluftmotore	2cyl-v-a	compendium Hot-Air Engines	



## 35MM-«HEINRICI 'HA'», SPÄTE AUSFÜHRUNG

**Typ:** Stehender luftgekühlter Zweizylinder.  
**Hersteller:** Louis und/oder Ernst Heinrici, Zwickau.  
**Baujahr:** Dieses Muster erscheint nicht in den Schriften der Firma, so bleibt offen, ob es nun vor oder nach dem 1. Weltkrieg gebaut wurde. Vermutung: 1920er Jahre.  
**Variante mit abgesägte Motor-Sockelscheibe:** ID#: 1055.

### Merkmale von ID#: 0185:

Es ist ein gewöhnliche 'HA'-Ausführung, allerdings beträgt die Bohrung des massigen Arbeitszylinders genau 35mm. Dies rechtfertigt eine eigene ID-Nummer. Besonderheiten:

- Der «Einfachständer» mit dem barock geschweiften «Ringfundament» trägt eine 6mm-Motor-Sockelscheibe mit trapezförmigen Verstärkungen auf beiden Seiten. Auf der einen Verdickung – diese mit einer internen Bohrung als Überströmkanal – sitzt der Arbeitszylinder. Auf der anderen Verdickung kann der halbrunde Sockel einer Wasserpumpe montiert werden.
- Der Arbeitszylinder besitzt einen markanten Wulst und einen dicken quadratischen, von unten her verschraubten Fussflansch. Keine «Kompressionsschraube».

**Daten:** Übliches «Ringfundament»: 196mm × 190mm. Höhe bis OK Schwungräder: 467mm. Zweizylinder-Konstruktion (γ-typ). Eiserne Pleuel. AK-Ø: 35mm; Hub: 40mm. VK-Hub: Ebenfalls 40mm. Schwungräder-Ø: 147 × 17mm. Gewicht: 6,7kg. Markierung: VZ-Sockel reliefiert: **HEINRICI / MOTOR**, Maschinentisch mit Schlagzahl: **101 861**. Seriennummer von ID#: 0185b (oben rechts, mit Drehstuhl): **101360**.

**Type:** Upright air-cooled two-cylinder engine.  
**Maker:** Louis and/or Ernst Heinrici.  
**Vintage:** This model is not offered in the company's brochures. It could have been manufactured prior to World War I or afterwards. My guess: 1920s. Variant with engine base plate partly sawn off: ID#: 1055.

### Features of ID#: 0185:

It is of ordinary 'HA' design but the bore of the stocky power-cylinder is exactly 1.37". So this heavy 'HA' model is worth an extra ID-number. Particularities:

- The «single-legged» stand with its ornate bottom ring of «baroque» outline is supporting a .23" engine bed disk reinforced trapezoidally on both sides. One of these strengthenings contains a borehole forming an air duct to the power cylinder while the other strengthening can be used to fix the pump when the engine is built as a pumper.
- The power cylinder shows a distinctively bulged top and a square bottom flange bolted to the engine bed plate from below. No «compression screw».

**Specs:** Ordinary «ring foundation»: 7.70" × 7.50". Height up to top of flywheels: 18.40". Two-cylinder engine design (γ-type). Iron conrods. Piston Ø: 1.37" × 1.57" stroke. Displ. stroke: 1.57". Flywheels Ø: 5.80" × .66". Weight: Almost 15 lbs. Markings: Displacer cylinder socket embossed: **HEINRICI / MOTOR**. The engine desk is stamped: **101 861**. ID#: 0185b (top right, with lathe): **101360**.

Keine Quelle. Seltenheit: Mässig selten. Keine Preise bekannt. No Reference. Not rare but no prices known.  
 Motore / Engines ID#: 0185 bzw. ID#: 0185b: Private collections.

comp-05 seite-146

Copyright © 2013 by Gerd Maier

**ID#: 0185**

compendium Heissluftmotore

**2cyl-v-a**

compendium Hot-Air Engines